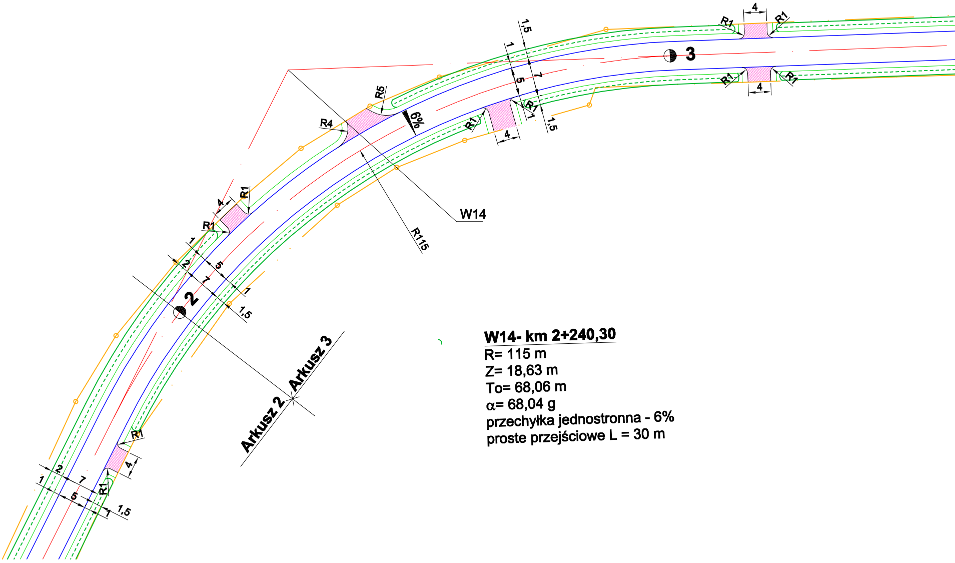
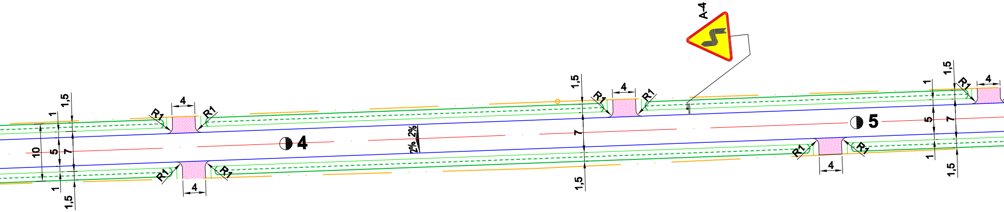
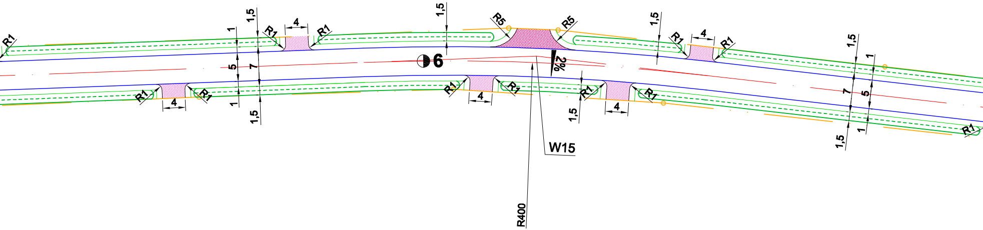

R1
4
R1
1,5
1
5
7
1,5
3
R5
R4
6%
R1
R1
4
R1
R1
4
W14
R115
R1
4
R1
1
2
5
7
1
1,5
2
Arkusz 3
Arkusz 2
R1
4
2
7
1
5
R1
1
1,5

W14- km 2+240,30

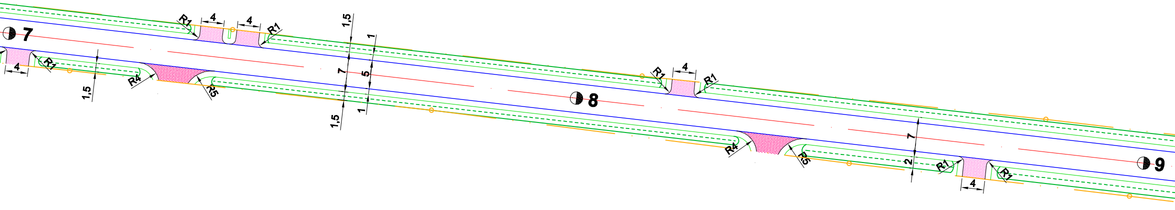
R= 115 m
Z= 18,63 m
To= 68,06 m
α= 68,04 g
przechyłka jednostronna - 6%
proste przejściowe L = 30 m

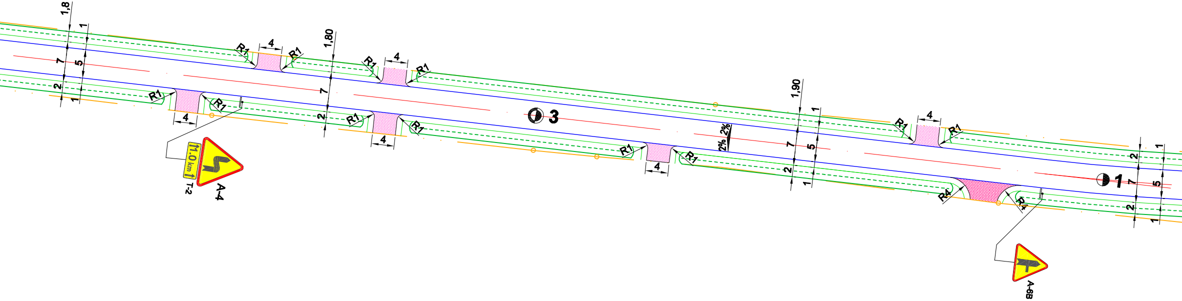

A-4
1,5
1
10
5
7
R1
4
R1
R1
4
R1
4
2%
2%
1,5
1,5
7
R1
4
R1
R1
4
R1
5
1
1,5
5
7
R1
4
1
1,5
1
1,5

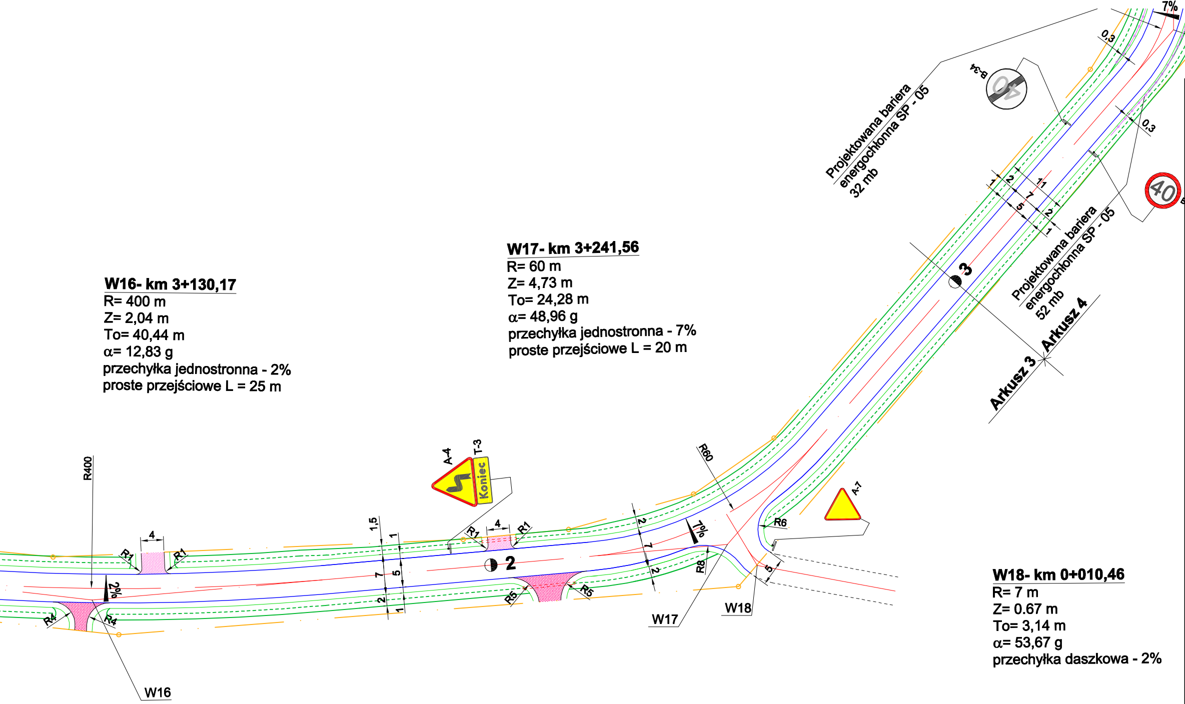

R1
1,5
1
R1
4
R1
1,5
R5
R5
1,5
R1
4
R1
1,5
1
5
7
6
2%
7
5
R1
4
R1
1
1,5
R1
4
R1
R1
1,5
4
R1
1,5
1
R1
W15
R400

W15- km 2+619,77

R= 400 m
Z= 1,13 m
To= 30,20 m
α= 9,60 g
przechyłka jednostronna - 2%
proste przejściowe L = 20 m


7
R1
4
4
R1
1,5
1
4
R1
1,5
R4
R5
7
5
1,5
1
8
R1
4
R1
R4
R5
7
2
R1
4
R1
9

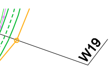

1,8
1
7
5
2
1
R1
4
R1
1,80
7
2
R1
4
R1
3
1,90
1
2%
2%
7
5
2
1
R1
4
R1
R4
R4
1
2
1
7
5
2
1
1.0 km
T-2
A-4
A-6B


7%
0,3
0,3
B-34
Projektowana bariera
energochłonna SP - 05
32 mb
40
1
2
11
7
5
2
1
Projektowana bariera
energochłonna SP - 05
52 mb
3
Arkusz 3
Arkusz 4
R400
2%
R1
4
R1
R4
R4
W16
A-4
T-3
Koniec
1,5
1
7
5
2
1
R1
4
R1
2
R5
R5
2
7
2
R60
7%
R8
W17
W18
A-7
R6
5

W16- km 3+130,17
R= 400 m
Z= 2,04 m
To= 40,44 m
α= 12,83 g
przechyłka jednostronna - 2%
proste przejściowe L = 25 m

W17- km 3+241,56
R= 60 m
Z= 4,73 m
To= 24,28 m
α= 48,96 g
przechyłka jednostronna - 7%
proste przejściowe L = 20 m

W18- km 0+010,46
R= 7 m
Z= 0.67 m
To= 3,14 m
α= 53,67 g
przechyłka daszkowa - 2%



Legenda:

—	Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
—	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
—	Projektowany krawężnik o wym. 15x30 cm wystający
- - -	Projektowany krawężnik zaniżony o wym. 15x30 cm
—	Projektowana krawędź poboczy poboczy
—	Projektowane obrzeża o wym 8x30 cm
- - -	Projektowane obrzeża zaniżone o wym 8x30 cm
▨	Projektowany chodnik o naw. z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów do działek o naw. żwirowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów na drogi boczne o naw. żwirowej
- - -	Istnijąca krawędź jezdni bitumicznej drogi powietowej
▭	Projektowane lub ist. do odtworzenia rowy
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej
▫	Projektowane studnie ściekowe
- - -	Projektowane przepusty pod zjadami
- - -	Istniejące przepusty pod drogą do przebudowy
—•—•—	Projektowana bariera energochłonna SP-05
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki
—	Projektowany drenaż z rur pcv Ø 160
▽ A-7	Projektowane oznakowanie pionowe
☰ P-10	Projektowane oznakowanie poziome

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy L (lokalna)	**Stadium:** **P.B.**	
Lokalizacja:	**Kadzidło - Strzałki - Piasecznia**	**Skala:** **1:500**	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250530 W Kadzidło - Strzałki - Piasecznia	**Data:** **Wrzesień 2010 r.**	
Nazwa rysunku:	**Projekt oznakowania pionowego i poziomego**	**Rys nr:** **5.3**	**Stron:** **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	Tomasz Tyszka		